

SI FALLA LO REEMPLAZAMOS. GARANTIZADO!*

Instrucciones para la instalación

ADVERTENCIA

Comprenda y siga los procedimientos de seguridad descritos por su taller o empleador cuando trabaje con este producto, incluido el uso de protección ocular adecuada. Quítese todas las joyas de metal antes de reparar el sistema de carga. No hacerlo podría resultar en lesiones graves y permanentes. Los componentes enumerados en estas instrucciones pueden continuar recibiendo energía incluso cuando el interruptor de encendido esté en la posición de apagado.

PELIGRO

Desconecte los cables a tierra de la batería del vehículo, en la batería, antes de efectuar cualquier tarea de servicio al sistema de carga. Si no se desconectan los cables a tierra de la batería, se pueden producir lesiones graves y permanentes.



Limpie todas las conexiones con un cepillo de alambre antes de la reinstalación para garantizar conexiones de baja resistencia.

Si se aplica grasa dieléctrica u otro producto inhibidor de corrosión a los terminales, aplique después de apretar los terminales al par de torsión apropiado. Este procedimiento asegura conexiones de baja resistencia.

Paso 1: extracción del alternador

1. Desconecte todos los cables a tierra conectados a las baterías del vehículo.
2. Extraiga los cables conectados al alternador.
 - Identifique y etiquete todos los cables.
 - Los cables deben instalarse en el mismo terminal del nuevo alternador.
3. Desconecte la correa de accesorios de la polea del alternador.
 - Inspeccione visualmente la correa en busca de grietas y deshilachados, reemplácela si es necesario.
4. Retire los cuatro pernos de montaje que conectan el alternador al motor.
 - Tenga en cuenta la longitud del perno y la ubicación de la que proviene.
 - Tenga en cuenta la ubicación de cualquier soporte que pueda sujetarse con el perno.
5. Retire la polea del alternador con una llave hexagonal de 8 mm y un casquillo de 24 mm.
 - La polea se reinstalará en el alternador de reemplazo.
 - Reemplace la polea por una nueva si está dañada.

SI FALLA LO REEMPLAZAMOS. GARANTIZADO!*

Paso 2: instalación del alternador

1. Instale la polea retirada del alternador en el Paso 1 en el alternador nuevo. Apriete la tuerca a 98-137 Nm (72-101 lbs pie) usando una llave hexagonal de 8 mm y un casquillo de 24 mm.
2. Conecte el alternador al motor con los cuatro pernos de montaje que retiró en el Paso 1.
 - Siga las especificaciones del fabricante del vehículo/motor para el par de torsión del perno.
3. Conecte la correa accesoria a la polea del alternador.
4. Conecte los cables al alternador.
 - Los cables se deben instalar en el mismo terminal del nuevo alternador. Consulte la “Descripción del terminal” a continuación para obtener el tamaño de llave y lepra de torsión adecuados.
 - El alternador puede tener más terminales que el alternador que reemplazó. Se requieren los terminales B + y B-.
 Los terminales S, I y R son opcionales.
 NOTA: La “S” es “Detección remota” (remote Sense). No conecte Detección remota al terminal “R”.
5. Vuelva a conectar las baterías del vehículo.
6. Pruebe el alternador.
 - Consulte nuestro Manual de diagnóstico para ver los procedimientos de prueba, disponible en www.Diamond-Gard.com.

Terminal Descriptions:

- B+** - Positivo de la batería
12mm 5.8 - 8.0 lbs-pie. (7.8 - 10.8 Nm)
- B-** - Negativo de la batería
12mm 2.6 - 5.0 lbs-pie. (3.5 - 6.8 Nm)
- S** - Detección (Detección remota)
10mm 1.3 - 2.1 lbs-pie. (1.7 - 2.8 Nm)
- I** - Indicador (L - Lámpara)
10mm 1.3 - 2.1 lbs-pie. (1.7 - 2.8 Nm)
- R** - Relé
10mm 1.3 - 2.1 lbs-pie. (1.7 - 2.8 Nm)

