



REEMPLACEMENT EN CAS DE PANNE. GARANTII!*

Installation Instructions



AVERTISSEMENT

Comprendre et suivre les procédures de sécurité telles qu'indiquées par l'atelier ou l'employeur lors de tout travail avec ce produit, y compris porter une protection oculaire appropriée. Retirer tout bijou en métal avant toute réparation du système de charge et ce, afin d'éviter toute blessure grave voire permanente. Les composants listés dans ces instructions peuvent continuer d'être sous tension même si le commutateur d'allumage est en position off.



DANGER Déconnecter les câbles de terre de la batterie du véhicule à la batterie avant d'effectuer tout service sur le système de charge. Ne pas déconnecter les câbles de terre de la batterie peut entraîner des blessures graves voire permanentes.



Nettoyer toutes les connexions avec une brosse métallique avant le remontage et ce, pour assurer des connexions à faible résistance. Si de la graisse diélectrique ou tout autre produit inhibiteur de corrosion sont appliqués aux bornes, appliquer après avoir serré les bornes au couple approprié. Cette procédure assure des connexions à faible résistance.

Étape 1 - Dépose de l'alternateur

1. Déconnecter tous les câbles de terre connectés aux batteries du véhicule.
2. Retirer les câbles connectés à l'alternateur.
 - Identifier et étiqueter tous les câbles.
 - Les câbles doivent être installés sur la même borne du nouvel alternateur.
3. Déconnecter la courroie d'accessoires de la poulie de l'alternateur.
 - Inspecter visuellement la courroie pour toute fissure ou tout effilochage, remplacer si besoin est.
4. Retirer quatre boulons de fixation connectant l'alternateur au moteur.
 - Noter la longueur du boulon et l'endroit d'où il vient.
 - Noter l'emplacement de tout support qui pourrait être maintenu par le boulon.
5. Retirer la poulie de l'alternateur à l'aide d'une clé hex de 8 mm et d'une douille de 24 mm.
 - La poulie sera remontée sur l'alternateur de remplacement.
 - Remplacer la poulie par une nouvelle en cas de dommages.

Étape 2 - Installation de l'alternateur

1. Installer la poulie retirée de l'alternateur à l'Étape 1 sur le nouvel alternateur. Serrer l'écrou à un couple de 98-137 Nm (72-101 ft. lb.) à l'aide d'une clé hex de 8 mm et d'une douille de 24 mm.
2. Attacher l'alternateur au moteur à l'aide des quatre boulons de fixation retirés à l'Étape 1.
 - Suivre les spécifications de couple de serrage de boulons du fabricant de véhicule/moteur.
3. Connecter la courroie d'accessoires à la poulie de l'alternateur.
4. Connecter les câbles à l'alternateur.
 - Les câbles doivent être installés sur la même borne du nouvel alternateur. Consulter « Description des bornes » ci-dessous pour la taille de clé et le couple de serrage appropriés.
 - L'alternateur peut avoir plus de bornes que l'alternateur s'il est remplacé. Les bornes B+ et B- sont requises. Les bornes S, I et R sont optionnelles. REMARQUE : Le « S » signifie « remote Sense/téledétection ». Ne pas connecter la téledétection à la borne « R ».
5. Reconnecter les batteries du véhicule.
6. Tester l'alternateur.
 - Voir notre Manuel de diagnostics pour les procédures de tests disponible à www.Diamond-Gard.com.

Descriptions des bornes:

- B+** - Batterie positif
12mm 5.8 - 8.0 ft. lbs. (7.8 - 10.8 Nm)
- B-** - Batterie négatif
12mm 2.6 - 5.0 ft. lbs. (3.5 - 6.8 Nm)
- S** - Détection (Détection à distance)
10mm 1.3 - 2.1 ft. lbs. (1.7 - 2.8 Nm)
- I** - Voyant (L - Lampe)
10mm 1.3 - 2.1 ft. lbs. (1.7 - 2.8 Nm)
- R** - Relais
10mm 1.3 - 2.1 ft. lbs. (1.7 - 2.8 Nm)

