



SI FALLA LO REEMPLAZAMOS. GARANTIZADO!*

Arrancador con engranaje reductor Mitsubishi Electric

Instrucciones del arrancador



ADVERTENCIA

Comprenda y siga los procedimientos de seguridad descritos por su taller o empleador cuando trabaje con este producto, incluido el uso de protección ocular adecuada. Quítese todas las joyas de metal antes de reparar el sistema de arranque. No hacerlo podría resultar en lesiones graves y permanentes. Los componentes enumerados en estas instrucciones pueden continuar recibiendo energía incluso cuando el interruptor de encendido esté en la posición de apagado.



PELIGRO

Desconecte los cables a tierra de la batería del vehículo, en la batería, antes de cualquier servicio al sistema de arranque. Si no se desconectan los cables a tierra de la batería, se pueden producir lesiones graves y permanentes.



Si se usó un espaciador entre el arrancador viejo y la carcasa del volante, asegúrese de que se instale con el nuevo arrancador. De lo contrario, se pueden producir problemas de engrane del piñón y daños posteriores.

Si se aplica grasa dieléctrica u otro producto inhibidor de corrosión a los terminales, aplique DESPUÉS de apretar los terminales al par de torsión apropiado. Este procedimiento asegura conexiones de baja resistencia.

Si reemplaza un arrancador con un IMS (Interruptor magnético integrado), el arrancador de reemplazo debe tener un IMS. Conecte siempre el cable de control al terminal del IMS si está equipado con uno. De lo contrario, puede resultar en un desempeño deficiente.

Paso 1 - extracción del arrancador

1. Desconecte todos los cables a tierra conectados a las baterías del vehículo
2. Retire los cables conectados a la tierra de arranque y al terminal By anote las ubicaciones de los cables para la reinstalación
3. Retire el cable conectado al terminal del IMS o al terminal Sw
4. Retire los tres pernos de montaje que conectan el arrancador al motor.

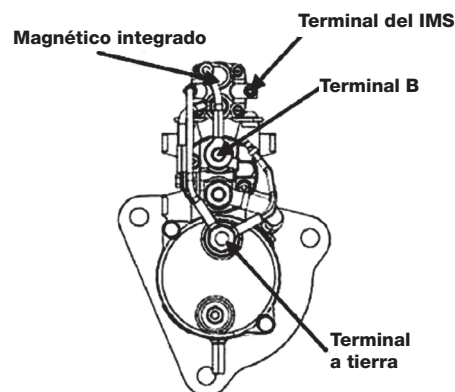
Étape 2 - Vérification de l'usure de la couronne

1. Verifique el desgaste de la corona del motor antes de instalar un nuevo arrancador. Si el desgaste es excesivo, se debe reemplazar la corona dentada.

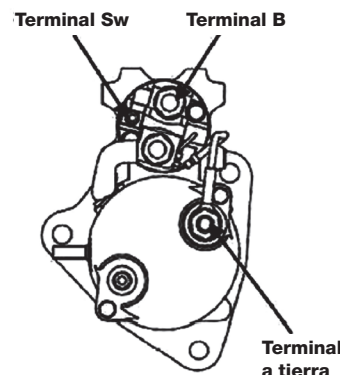
Debido a las características de diseño del motor diésel de seis cilindros, la corona detendrá en una de tres posiciones. Verifique el desgaste de las tres posiciones de corona, comúnmente llamado haciendo girar (barring over).

Paso 3 - reinstalación del arrancador

1. Instale un nuevo arrancador invirtiendo los pasos utilizados para la extracción.
 - Apriete adecuadamente los pernos de montaje
 - Conecte el cable de la batería al terminal B del arrancador
 - Conecte el cable de tierra al terminal a tierra del arrancador
 - Consulte la página 2 para obtener detalles sobre la instalación del cable a tierra.
 - Conecte el conductor al terminal Sw o IMS del arrancador
 - Siempre conecte al terminal IMS si el arrancador está equipado con uno
2. Proteja el piñón del motor de arrancador contra los impactos durante la instalación.
 - La aspereza en las superficies de los piñones puede provocar errores de acoplamiento de la corona.



Ubicaciones de terminales - arrancador equipado con IMS



Ubicaciones de terminales - arrancador sin IMS

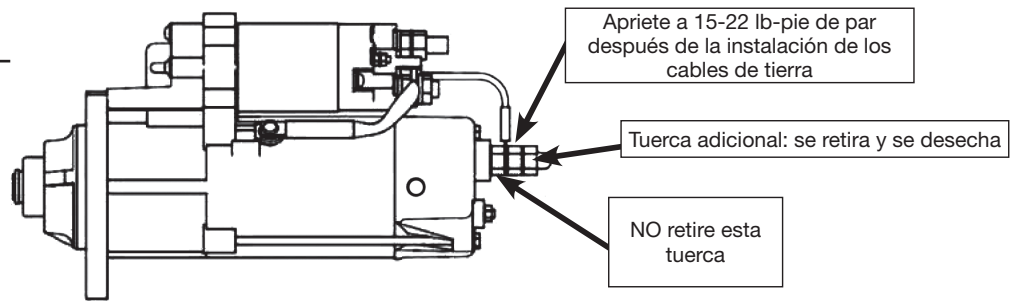
Paso 4 - verificación visual final:

1. Inspeccione visualmente las conexiones eléctricas del sistema de arranque
2. No debe haber espacios entre la brida del arrancador y la carcasa del volante
3. El montaje incorrecto puede conducir a:
 - Piñón y corona dentada dañados
 - Piñón bloqueado
 - Errores de acoplamiento
 - Falla prematura del arrancador

Especificaciones de par del arrancador	B	Tierra	IMS	SW	Pernos de montaje Mounting Bolts				
Marca de camiones	Todas las aplicaciones				Mack/Volvo 11L	Mack/Volvo 13L & 15L	Todas las demás aplicaciones del motor		
Tamaño	M12	M12	M5/M6	M5	M10	M12	11mm (SAE 1)	13.5mm (SAE 3)	17mm
lbs-pie	15-20	15-22	2.2-2.7	1.5-1.8	30-42	52-74	22-44	33-66	74-147
lbs-pulg	180-264	180-264	26-44	18-22	—	—	—	—	—
N.m.	20-30	20-30	3-5	2.0-2.5	40-56	70-100	30-60	45-90	100-200

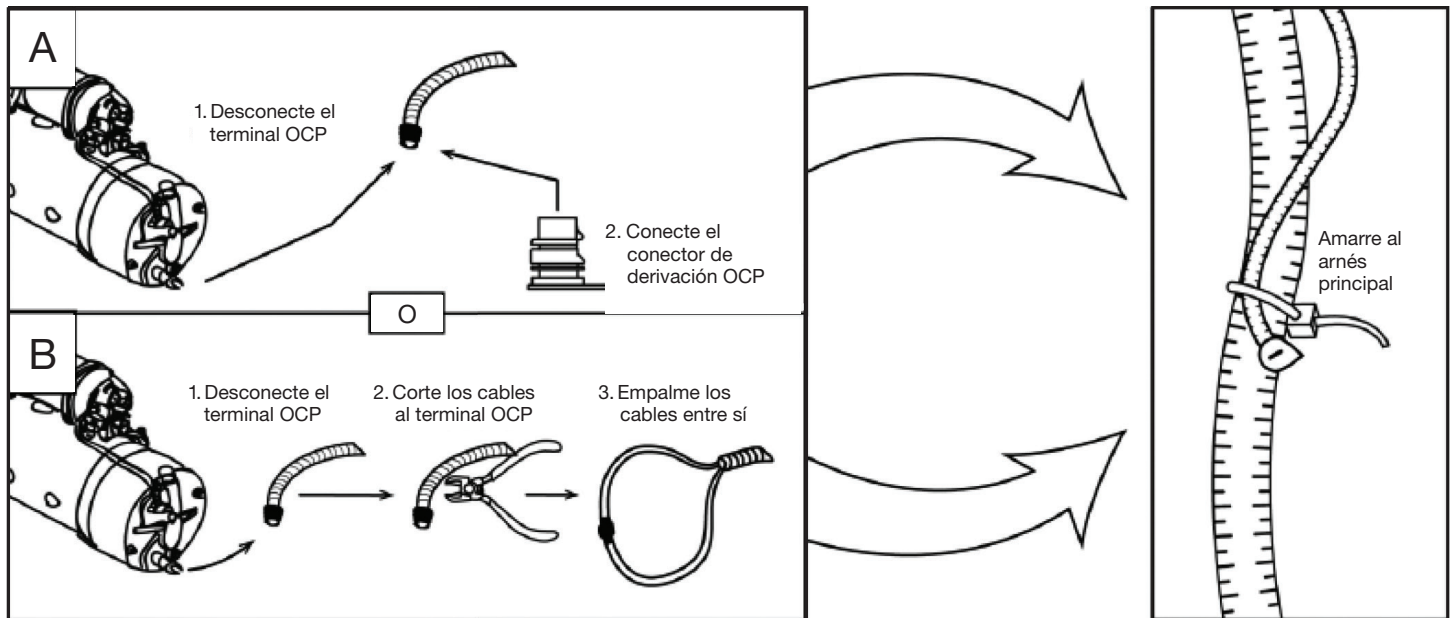
Detalle de la instalación del cable de tierra:

Los arrancadores Mitsubishi Electric se envían con una tuerca adicional para proteger las roscas del terminal a tierra durante el envío. Esta tuerca adicional se puede desechar después de retirarla del terminal a tierra del arrancador.



Instrucciones para la conversión del arrancador con protección contra sobrecorriente (Over Crank Protection, OCP):

Cuando se reemplaza un arrancador con OCP con uno que no incluye la OCP, la OCP no es necesaria y se debe cortocircuitar el conector existente. Esto se puede lograr de una de dos maneras. Si se incluye un conector de derivación para OCP, consulte (A) Si no se incluye un conector de derivación para OCP, consulte (B)



SI FALLA LO REEMPLAZAMOS. GARANTIZADO!*

* Para obtener más información visite: diamond-gard.com

15603 Centennial Drive • Northville, MI 48168 • teléfono: 1-734-437-9435

© 2024 Mitsubishi Electric Automotive America, Inc.