



REPLACEMENT EN CAS DE PANNE. GARANTI!\*

# Diamond Gard® Instructions relatives au démarreur

## Démarreur à démultiplicateur Mitsubishi Electric



**AVERTISSEMENT**

Comprendre et suivre les procédures de sécurité telles qu'indiquées par l'atelier ou l'employeur lors de tout travail avec ce produit, y compris porter une protection oculaire appropriée. Retirer tout bijou en métal avant toute réparation du système de démarrage et ce, afin d'éviter toute blessure grave voire permanente. Les composants listés dans ces instructions peuvent continuer d'être sous tension même si le commutateur d'allumage est en position off.



**DANGER**

Déconnecter les câbles de terre de la batterie du véhicule à la batterie avant d'effectuer tout service sur le système de charge. Ne pas déconnecter les câbles de terre de la batterie peut entraîner des blessures graves voire permanentes.



Si un espaceur a été utilisé entre l'ancien démarreur et le boîtier de volant, s'assurer qu'il est installé avec la nouveau démarreur. Ne pas le faire risque d'entraîner des problèmes d'engrènement de pignon et des dommages subséquents.

Si de la graisse diélectrique ou tout autre produit inhibiteur de corrosion sont appliqués aux bornes, appliquer APRÈS avoir serré les bornes au couple approprié. Cette procédure assure des connexions à faible résistance.

Si on remplace un démarreur par un IMS (Integrated Magnetic Switch/Interrupteur magnétique intégré), le démarreur de remplacement doit avoir un IMS. Toujours connecter le fil de contrôle à la borne IMS le cas échéant. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer une performance non désirée.

### Étape 1 - Dépose du démarreur

1. Déconnecter tous les câbles de terre connectés aux batteries du véhicule
2. Retirer les câbles connectés à la terre du démarreur et à la borne B et noter l'emplacement des câbles pour la réinstallation
3. Retirer le câble connecté à la borne IMS ou la borne Sw
4. Retirer trois boulons de fixation connectant le démarreur au moteur.

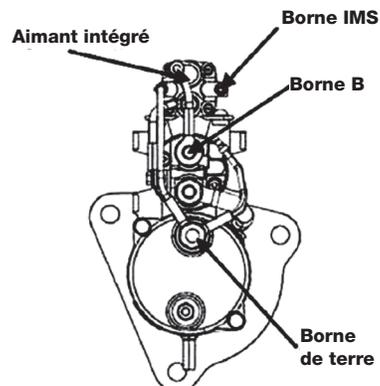
### Étape 2 - Vérification de l'usure de la couronne

1. Inspecter la couronne de moteur pour usure avant d'installer un nouveau démarreur. En cas d'usure excessive, la couronne doit être remplacée.

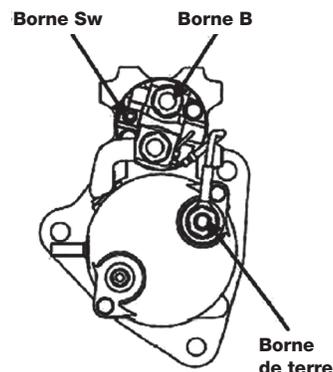
En raison des caractéristiques de design de moteur diesel six cylindres, la couronne viendra se reposer dans l'une des trois positions. Inspecter toutes les trois position de couronne pour usure, communément appelée « barring over ».

### Étape 3 - Réinstallation du moteur de démarreur

1. Installer le nouveau démarreur en inversant les étapes utilisées pour la dépose.
  - Serrer au couple approprié les boulons de fixation
  - Connecter le câble de batterie à la borne B du démarreur
  - Connecter le câble de terre à la borne de terre du démarreur
  - Voir la page 2 pour les détails d'installation du câble de terre
  - Contrôler le fil de circuit à la borne Sw ou IMS du démarreur
  - Toujours connecter à la borne IMS si le démarreur en est équipé
2. Protégerle pignon du moteur de démarreur des impacts durant l'installation
  - Toute rugosité sur les surfaces de pignon peut entraîner des erreurs d'enclenchement de couronne



Emplacements des bornes - Démarreur équipé d'un IMS



Emplacements des bornes - Démarreur sans IMS

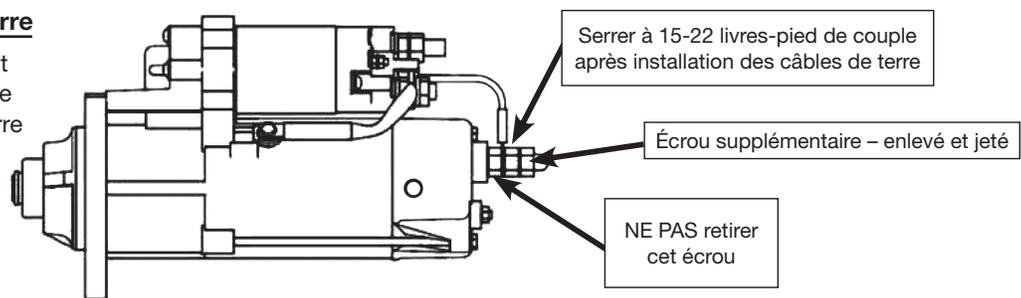
#### Étape 4 - Dernière vérification visuelle:

1. Inspecter visuellement les connexions électriques du système de démarrage
2. Il ne doit pas y avoir d'espaces entre la bride du démarreur et le boîtier de volant
3. Un mauvais montage peut entraîner :
  - Pignon et couronne endommagés
  - Pignon coincé
  - Erreurs d'enclenchement
  - Échec prématuré du démarreur

Spécifications du couple de démarrage	B	Terre	IMS	SW	Boulons de montage				
Marque du camion	Toutes applications				Mack/Volvo 11L	Mack/Volvo 13L & 15L	Autres applications moteur		
Taille	M12	M12	M5/M6	M5	M10	M12	11mm (SAE 1)	13.5mm (SAE 3)	17mm
lb-pi	15-20	15-22	2.2-2.7	1.5-1.8	30-42	52-74	22-44	33-66	74-147
lb-po	180-264	180-264	26-44	18-22	—	—	—	—	—
N.m.	20-30	20-30	3-5	2.0-2.5	40-56	70-100	30-60	45-90	100-200

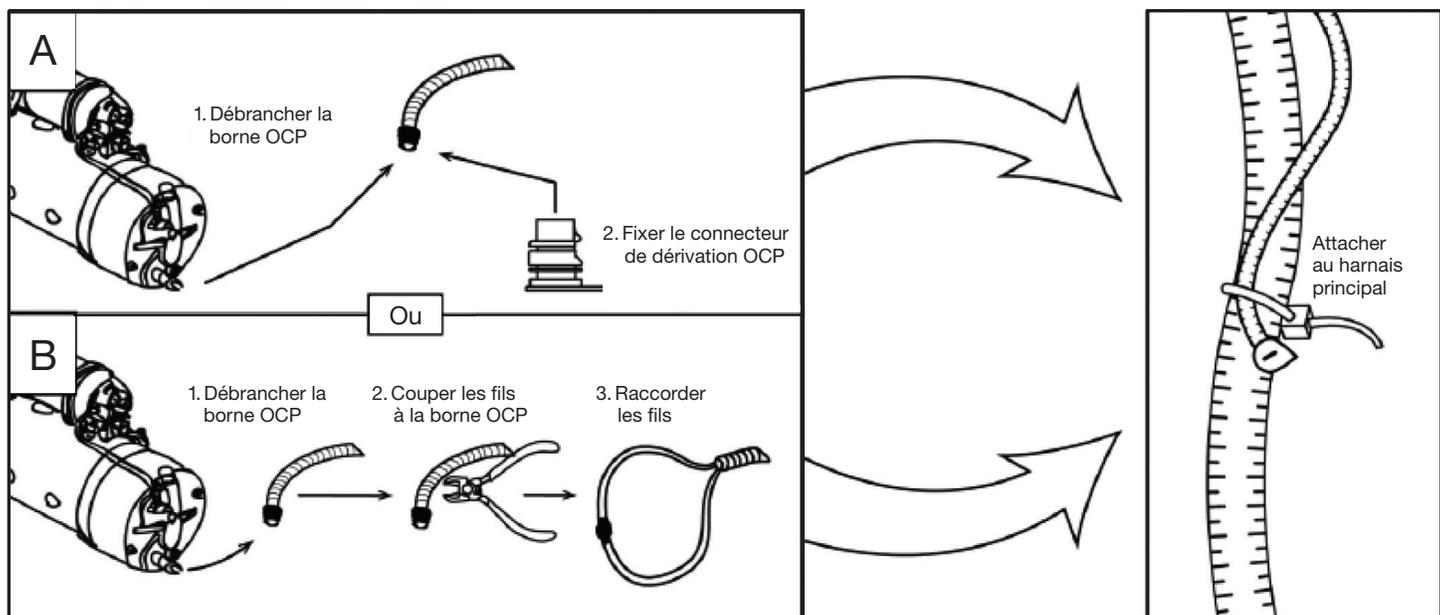
#### Détail d'installation du câble de terre

Les démarreurs Mitsubishi Electric sont expédiés avec un écrou supplémentaire pour protéger les fils de la borne de terre durant l'expédition. Cet écrou supplémentaire peut être jeté après l'avoir retiré de la borne de terre de démarreur.



#### Instructions de conversion du démarreur protection de surdémarrage [over-crank protection] (OCP) :

Pour remplacer un démarreur OCP avec un n'incluant pas d'OCP, l'OCP n'est pas nécessaire et le connecteur existant doit être court-circuité. Ceci peut s'accomplir de 1 de 2 façons. Si un connecteur bypass OCP est inclus, consulter (A), si un connecteur bypass OCP n'est pas inclus, consulter (B)



REPLACEMENT EN CAS DE PANNE. GARANTI!\*

\* Pour de plus amples informations, consulter le site [www.diamond-guard.com](http://www.diamond-guard.com)

15603 Centennial Drive • Northville, MI 48168, É.-U. téléphone: 888-MELCO4U poste 0  
© 2024 Mitsubishi Electric Automotive America, Inc.